

目录

注意事项	2	定期保养	4	
注意事项	2	排气系统	4	
拆卸蓄电池端子的注意事项	2	检查	4	
拆卸和安装	2	拆卸和安装	5	
准备工作	3	排气系统	5	
准备工作	3	分解图	5	
专用维修工具	3	拆卸和安装	7	
通用维修工具	3	检查	7	

< 注意事项 >

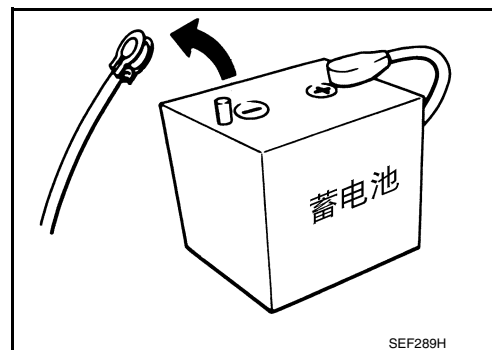
注意事项

注意事项

拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000010077422

- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。
注：
点火开关关闭后，ECU 可能会作用几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。
- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。
注：
如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。
- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。
注：
拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。



拆卸和安装

INFOID:0000000008573655

注意：

- 务必使用针对隔热、防腐蚀和车型设计的原装排气系统零部件或同等质量的产品。
- 由于发动机刚熄火后排气系统的温度非常高，请等待排气系统完全冷却后执行作业。
- 小心不要让隔热板边缘割伤您的手。

www.car60.com

准备工作

< 准备工作 >

准备工作

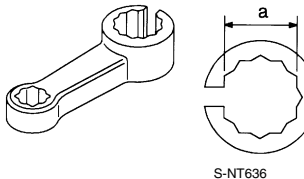
准备工作

专用维修工具

INFOID:0000000008573656

EX

工具编号 工具名称	说明
KV10114400 加热型氧传感器扳手	松开或拧紧加热型氧传感器 2 用于宽度为 22 mm (0.87 in) (a) 六角形螺母

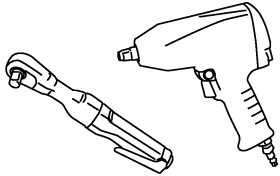


S-NT636

通用维修工具

INFOID:0000000008573657

工具名称	说明
机动工具	松开螺栓和螺母



PBIC0190E

www.car60.com

< 定期保养 >

定期保养

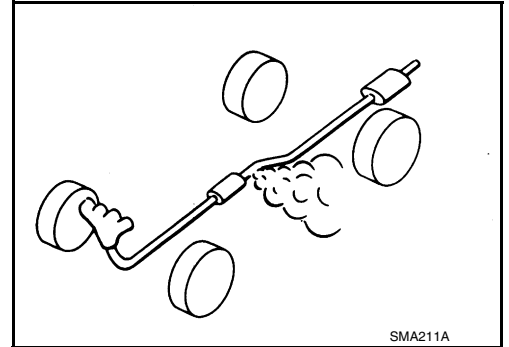
排气系统

检查

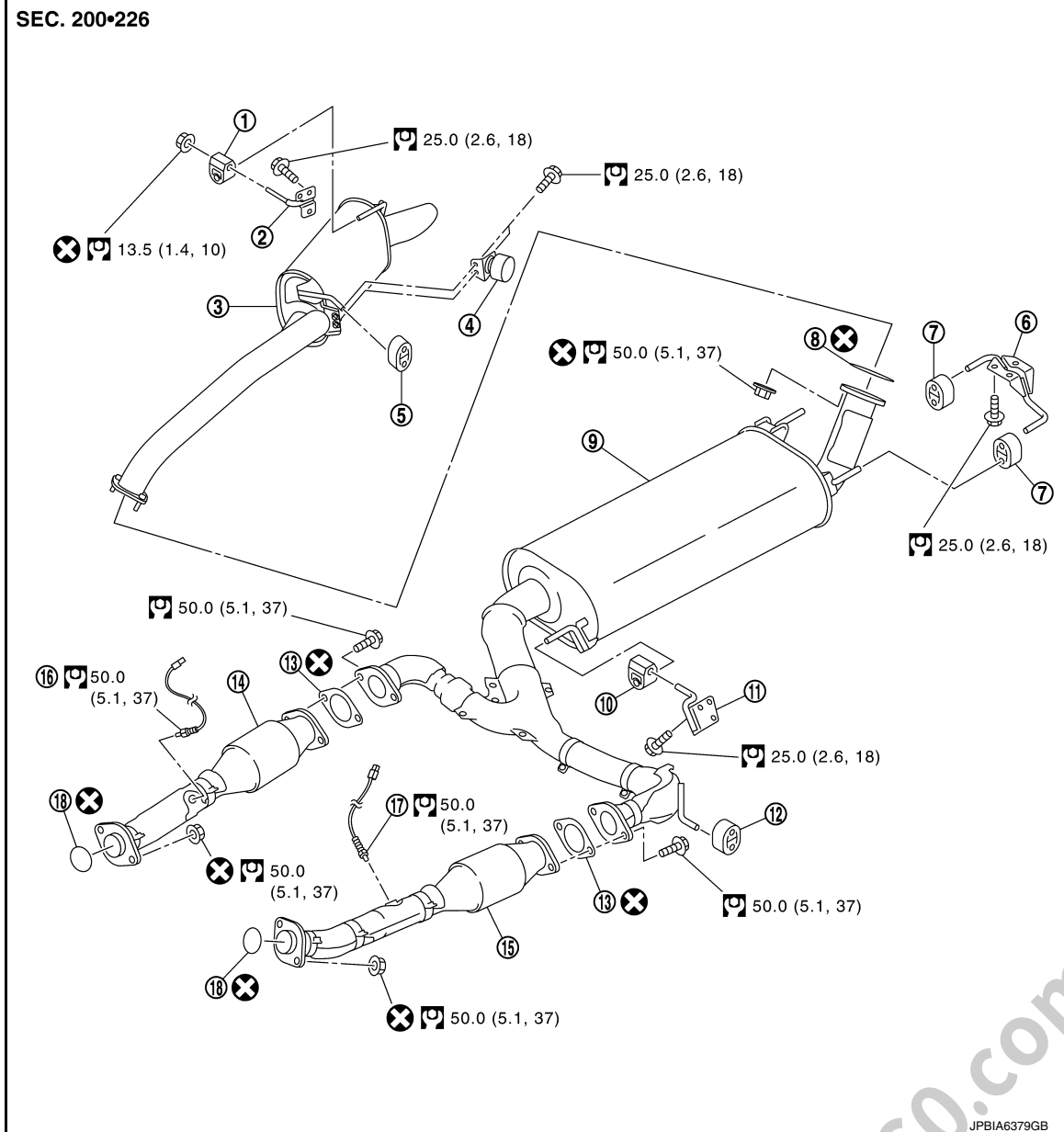
INFOID:0000000008573658

检查排气管、消声器和固定装置是否正确安装，是否有泄漏、裂纹、损坏或老化。

- 如果有零件损坏，请修理或更换。



无隔热垫的车型



- | | | |
|------------------------|------------------------|---------------|
| 1. 橡胶座 | 2. 装配支架 | 3. 后消声器 |
| 4. 动态减震器 | 5. 橡胶座 | 6. 装配支架 |
| 7. 橡胶座 | 8. 垫片 | 9. 主消声器 |
| 10. 橡胶座 | 11. 装配支架 | 12. 橡胶座 |
| 13. 垫片 | 14. 排气管前段 (右) | 15. 排气管前段 (左) |
| 16. 加热型氧传感器 2 (气缸侧体 2) | 17. 加热型氧传感器 2 (气缸侧体 1) | 18. 环形垫片 |

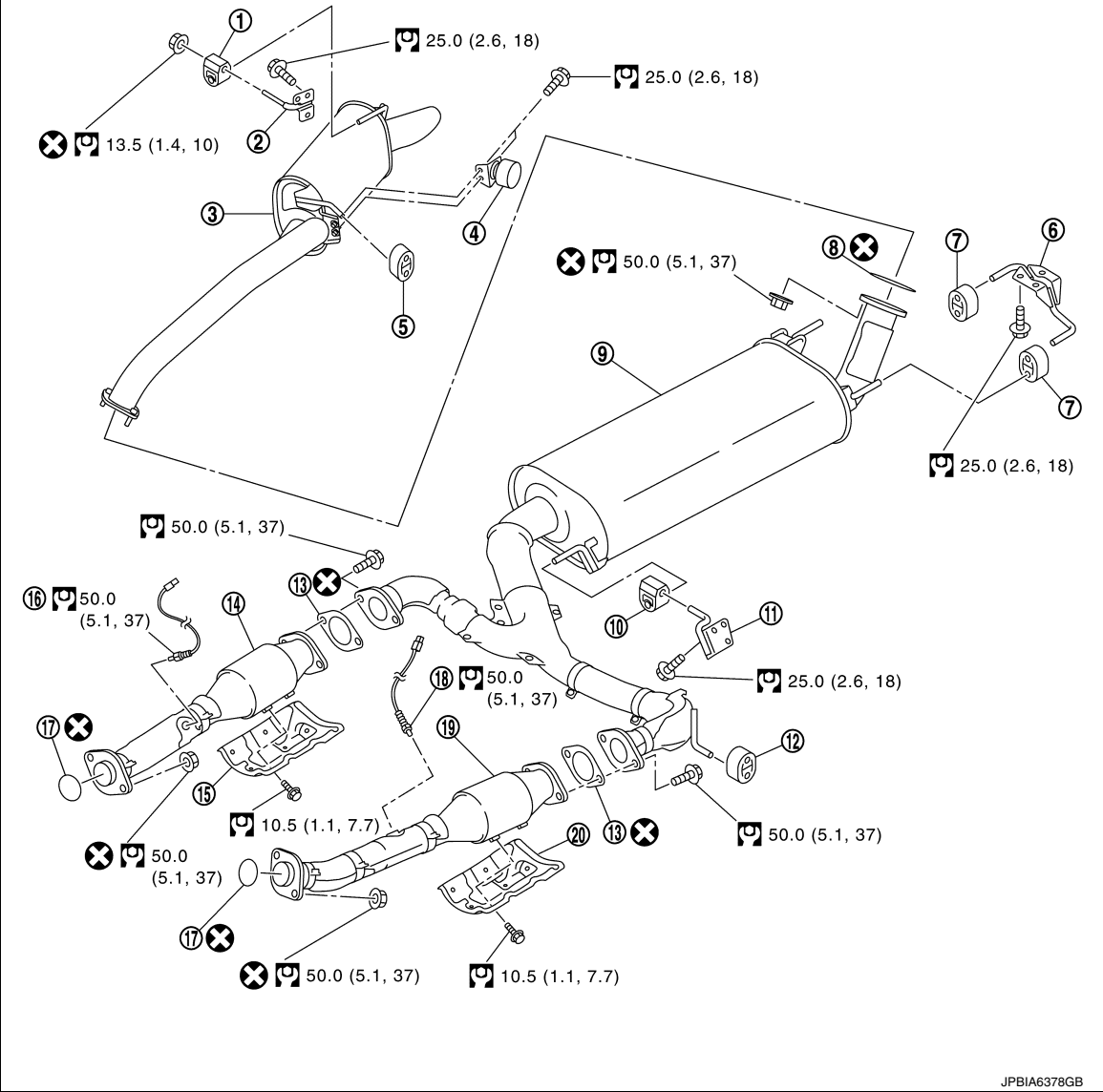
关于图中的符号, 请参见 [GI-4. "部件"](#)。

排气系统

< 拆卸和安装 >

有隔热垫的车型

SEC. 200•226



- | | | |
|------------------------|---------------|------------------------|
| 1. 橡胶座 | 2. 装配支架 | 3. 后消声器 |
| 4. 动态减震器 | 5. 橡胶座 | 6. 装配支架 |
| 7. 橡胶座 | 8. 垫片 | 9. 主消声器 |
| 10. 橡胶座 | 11. 装配支架 | 12. 橡胶座 |
| 13. 垫片 | 14. 排气管前段 (右) | 15. 隔垫 (右侧) |
| 16. 加热型氧传感器 2 (气缸侧体 2) | 17. 环形垫片 | 18. 加热型氧传感器 2 (气缸侧体 1) |
| 19. 排气管前段 (左) | 20. 隔垫 (左侧) | |

关于图中的符号, 请参见 [GI-4. "部件"](#)。

< 拆卸和安装 >

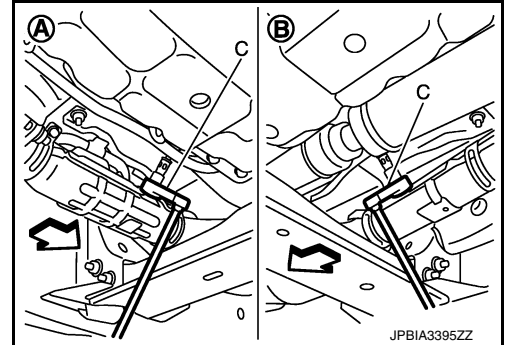
拆卸和安装

INFOID:0000000008573660

拆卸

- 使用机动工具断开各接头和支架。
- 如下所示拆下加热型氧传感器 2:
- 使用加热型氧传感器扳手 [SST: KV10114400] (C), 拆下加热型氧传感器 2。

- A : 气缸侧体 1
B : 气缸侧体 2
↔ : 车头方向



安装

注意以下事项, 并按拆卸的相反顺序安装。

- 安装排气管总成时, 暂时拧紧螺栓和螺母。将车辆后部连接到前部时, 暂时将它们拧紧到规定扭矩。

注意:

- 每次重新组装都要更换排气管衬垫。
- 丢弃任何曾摔落坚硬表面 (如混凝土地板) 的加热型氧传感器 2。请使用新品。
- 安装新的加热型氧传感器 2 之前, 请使用加热型氧传感器螺纹清洁剂 (通用维修工具) 清洁排气系统螺纹, 并涂抹防卡润滑剂 (通用维修工具)。
- 切勿过分拧紧加热型氧传感器 2。否则会损坏加热型氧传感器 2, 导致 “MIL” 点亮。
- 避免防锈剂粘到传感器主体上。
- 如果隔热板严重变形, 请修理或更换。如果隔热板上有沉积物 (如泥巴) 堆积, 请清除。
- 安装隔热板时, 应避免隔热板和各排气管之间出现过大间隙或相互碰触。
- 清除每个接头密封表面上的沉积物。连接时要牢固, 以防气体泄漏。
- 检查各个零件之间是否有干涉, 然后拧紧到规定的扭矩。
- 安装橡胶座时, 避免向上 / 下及向左 / 右扭曲或过度拉伸。

检查

INFOID:0000000008573661

安装后检查

- 检查尾管和后保险杠之间的间隙是否均匀。
- 在发动机运转时, 检查排气管接头是否有废气泄漏和异常声响。
- 检查以确保固定支架和橡胶座是否正确安装, 且没有承受不当的应力。安装不当可能会产生过大噪音和振动。